



Diaľnica D1 Bratislava - Trnava, križovatka Triblavina

Dáta a fakty

Spoločnosť

Typ Diaľnica

Doba prevádzky 04.2015 - 05.2021

Objednávateľ Hlavný zhotoviteľ: Národná diaľničná spoločnosť
a.s. (NDS)

Projektová správa online

www.porr-group.com



Kvalita, disciplína, efektívnosť.

Ďalšou náročnou úlohou tohto projektu je zabezpečenie nepretržitej plnej premávky na diaľnici. Z tohto dôvodu zaisťujeme svahy diaľnice klincami a striekaným betónom. Základy mosta sú vybetónované na pilótach a vystavené sú pôsobeniu podzemnej vody. Základy sú zhotovené z chudého betónu približne 2 m pod ustálenou hladinou podzemnej vody. V dôsledku toho sa realizovali pod ochranou štetovnicových stien.

Náročný harmonogram výstavby kladie veľmi vysoké požiadavky na dodržiavanie najvyššej kvality prác, technologickej disciplíny pri prácach, najmä však na koordináciu celej výmennej stavby.

Dojmy



Poznámky k obrázkom

1

Stavba, ktorá vydrží.

Nadzemná časť mosta sa realizuje ako kompozitná rámová konštrukcia vystužená oceľou.

2

Jedna z mnohých náročných úloh.

Stavebné práce sa realizujú za plnej premávky na diaľnici.

Mimoúrovňová križovatka.

Mimoúrovňová križovatka Triblavina sa štyrmi vetvami priamo napojí na existujúcu diaľnicu. D1.

Máte otázky k projektu alebo by ste sa chceli dozvedieť viac? Kontaktujte nás pre ďalšie informácie.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com